|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Referencia:** 1877\_0\_1  **Denominación:** **TARRO CUADRADO 50cc T116** | **Fecha plano :**  **Cavidades:** 2 | **Material :**  **Color:** -- |

***INFORME***

|  |
| --- |
| **Motiu informe** :  **Molde ref 1877/0/1 TARRO CUADRADO 50cc T116**  03/03/2020 Se modifica entrada de rosca para evitar que deje restos de plástico.  Se modifica escalón base del tarro según instrucciones Joan Fíguls para evitar roturas y burbujas por falta de compactación a la pieza.  19/03/2020 Segunda intervención después de las pruebas.  Después de obtener muestras y de analizar en Fabrica por un lado y oficina técnica Pakmol por otro decidimos:  Eliminamos tabique rampa de contrasalida ya que ocasiona varios problemas y cizalla los hilos de rosca al desenroscar.  Hacemos punta de flecha en los 4 hilos de rosca de cada una de las dos figuras del tarro, los interiores de tapas M-1880 de momento decidimos no tocarlas. |

***INFORME CALIDAD***

|  |
| --- |
| **INTERIOR TAPA REF.1880**  Es fa servir la modificació anterior per les proves 03/03/2020    **El fil del interior queda marcat just a partir del mig al forçar el tancament**  **TARRO REF.1877/0/1**  **cid:image008.png@01D5F614.81D582D0** **1ª modificació 03/03/2020**  FRE  ROSCA  **2ª modificació**    **Punta punta sensa fre punta**  **Es treu el freno i es rebaixa les puntes d’entrada de cada fil de rosca**  **(queden molt irregular i diferents a cada fil)**   * El muntatge ha millorat ja no es frena tant i entra sota el fil, però encara va dur a partir de mig fil de rosca. Es frena i si forcem el tancament comença a deformar el fil del interior de tapa. * Us enviem mostres per que ho pugueu veure. * El gruix de la rosca al final del fil es encara molt alt i al entrar l’interior encara xoca.   tarro  altura que hauria de funcionar  perquè no es freni la rosca  interior   * Porta el disc 58X2 TRESYLENE ADH. Hem provat amb discs de 1.7 i 1.5 mm, però llavors la tapa ratlla els hombros |

***INFORME REALIZADO***

|  |
| --- |
| **Calidad :** Neus Gibert  **Fecha : 26/03/2020** |